

## Taller Temático del PGO: Distrito de Anaga

**Nombre del Taller: Taller Temático del Plan General de Ordenación de Santa Cruz. Distrito de Anaga**

**Fecha: 19/03/2019**

**Lugar: Infobox**

**Duración: 2,5 horas**

**Participantes: Personas interesadas y Asociaciones**

## Ficha de Devolución

El presente documento es el resultado del trabajo realizado en el taller temático del PGO de Santa Cruz en el Distrito de Anaga: La metodología diseñada y aplicada para este taller se divide en tres partes:



Imagen 1. Esquema de desarrollo del taller temático

## Presentación

La Jornada se inicia con la bienvenida a todas las personas participantes por el equipo técnico, compuesto por Macarena González, Aarón Rodríguez y María Ángeles Morales, se explica brevemente en qué consiste el Programa de Participación Ciudadana del Plan General de Ordenación de Santa Cruz de Tenerife, y se resume el diagnóstico elaborado por las personas que participaron en el Taller Informativo, especificando los aspectos más relevantes que emergieron en cada una de las cinco temáticas propuestas: mejora del espacio urbano, movilidad y accesibilidad, patrimonio cultural, vivienda pública y equipamientos, y desarrollo sostenible.



Imagen 2. Presentando el diagnóstico elaborado durante el Taller Informativo



Imagen 3. Explicación de la metodología del taller temático

A continuación, se recuerdan los dos temas que se van a trabajar en el taller temático: accesibilidad y movilidad y desarrollo sostenible. Y se aclara en qué consisten y qué aspectos pueden incluir.

## Metodología

Tras realizar la exposición anteriormente comentada y, siguiendo el programa establecido para la jornada, se procede a iniciar el trabajo grupal. En primer lugar, se plantea a los participantes que se dividan en cuatro grupos, resultado de aplicar las dos temáticas escogidas (movilidad y accesibilidad, y desarrollo sostenible) a los dos ámbitos territoriales de trabajo: municipio, por un lado, y distrito, por otro.

<b>DISTRITO</b>  <b>MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD</b>	<b>DISTRITO</b>  <b>DESARROLLO SOSTENIBLE</b>	<b>MUNICIPIO</b>  <b>MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD</b>	<b>MUNICIPIO</b>  <b>DESARROLLO SOSTENIBLE</b>
---	---	--	--



Imágen 4 y 5 distribución de los asistentes en pequeños grupos trabajando en una idea

En función de la temática y ámbito escogido, cada uno de los grupos debe consensuar una idea inicial o propuesta, para lo cual dispone de 10 minutos. Una vez finalizado este periodo, los grupos indican cuál es la idea que han acordado, resultando en la presentación breve de cuatro propuestas iniciales sobre las que trabajar. A partir de ellas, se genera un panel que va a guiar la segunda parte de la actividad

<b>DISTRITO</b>	<b>DISTRITO</b>	<b>MUNICIPIO</b>	<b>MUNICIPIO</b>
<b>MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD</b>	<b>DESARROLLO SOSTENIBLE</b>	<b>MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD</b>	<b>DESARROLLO SOSTENIBLE</b>
Plataforma inclinada / Elevador para el acceso a las viviendas de los barrios en ladera.	Depuradoras de aguas residuales	Incremento en la disponibilidad de las plazas de aparcamiento	Red de saneamiento y depuración de aguas residuales

A continuación, se establecen dos mesas de trabajo, en las que se va a trabajar en las dos ideas planteadas para el distrito de Anaga. Todas las personas participantes se distribuyen entre ambas en función de su interés, y se inicia un período de trabajo de 25 minutos, en los que las propuestas son concretadas y se van perfilando con la participación de personas que no conformaron el grupo promotor. Las ideas que emanan de este proceso se anotan para su posterior incorporación al panel resumen. A continuación, tras un descanso de 10 minutos, se hace lo mismo con las dos ideas planteadas para el ámbito municipal.



Imágenes 7 y 8. Trabajo en las mesas para el desarrollo de las propuestas

Los resultados de las aportaciones de todos los asistentes se incorporan al panel, que inicialmente solo recogía una descripción breve de cada una de ellas y ahora, tras el trabajo realizado, tienen un grado mucho mayor de definición. Por último, se añaden los condicionantes que las personas participantes consideran oportuno incluir: aquellos aspectos que hay que tener en cuenta a la hora de desarrollar las acciones planteadas, bien porque puedan facilitarla o bien porque puedan complicarla.

IDEA	PROPUESTA	VALIDACIÓN	CONDICIONANTE
<b>DISTRITO</b> <b>MOVILIDAD Y</b> <b>ACCESIBILIDAD</b>	<b>Plataforma inclinada / Elevador para el acceso a las viviendas de los barrios en ladera.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Se puede tratar de plataforma inclinada, elevador-ascensor o funicular, al estilo de los que podemos encontrar en Lisboa, que comunican los barrios altos con los bajos.</li> <li>Se plantean soluciones diferentes para cada barrio. En San Andrés, harían falta 3 ascensores, en Valleseco 4 y en María Jiménez 2, siendo necesario en todos ellos mejorar la calle a la que se conecten. En Cueva Bermeja y en Iguste de San Andrés también es necesario al menos 1.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Hay que tener en cuenta el coste del mantenimiento.</li> </ul>
<b>DISTRITO</b> <b>DESARROLLO</b> <b>SOSTENIBLE</b>	<b>Depuradoras de aguas residuales</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Es necesaria la instalación de una depuradora en Iguste de San Andrés, una demanda histórica que no se ha resuelto.</li> <li>En el resto de barrios, es necesario instalar estaciones de bombeo. Es decir, hay que mejorar la tecnología que se está usando hasta ahora.</li> </ul>		



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es necesario mejorar la red de saneamiento, así como crear una red para la recogida de las aguas pluviales que minimice el efecto de las lluvias fuertes.</li> </ul>		
<b>MUNICIPIO</b> <b>MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD</b>	<p><b>Incremento en la disponibilidad de las plazas de aparcamiento</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hay que mejorar el transporte público para reducir la dependencia del vehículo privado. Por ejemplo, crear intercambiadores en determinados puntos, como puede ser San Andrés en el caso de Anaga, y mejorar la frecuencia horaria, así como crear nuevas líneas.</li> <li>• Eliminar barreras arquitectónicas.</li> <li>• Mejorar la seguridad en zonas de aparcamiento no acondicionadas, como puede ser la explanada del Infobox de San Andrés.</li> <li>• Uso de solares para la habilitación de aparcamientos privados.</li> <li>• Creación de aparcamientos en altura.</li> <li>• Adecuación del acceso a Igueste.</li> <li>• Habilitar nuevos aparcamientos en Valle del Cercado y Valle de Las Huertas (San Andrés)</li> </ul>		
<b>MUNICIPIO</b> <b>DESARROLLO SOSTENIBLE</b>	<p><b>Red de saneamiento y depuración de aguas residuales</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mejorar los cauces de barrancos.</li> <li>• Solucionar el problema de las aguas pluviales mediante su recogida y acumulación en solares.</li> <li>• Utilización de aguas pluviales para los inodoros.</li> <li>• Creación de depuradoras biológicas.</li> <li>• Filtrar y seleccionar desde las casas para reducir el material que llega a las depuradoras.</li> </ul>		<p>Hay que tener en cuenta el coste del mantenimiento</p>

Una vez realizado este ejercicio, María Ángeles Morales realiza una primera valoración de la viabilidad de las propuestas trabajadas, a fin de asegurar el mayor grado de transparencia y honestidad en el proceso. Se concluye que, tras un primer vistazo, las ideas planteadas no presentan grandes inconvenientes para incorporarse al PGO, ya que tampoco suponen a priori, incompatibilidad con la normativa vigente y, por

tanto, se podrá estudiar su conveniencia, o no, para su inclusión en el Plan General de Ordenación de Santa Cruz de Tenerife, resultando con un punto amarillo. El único punto verde es para las propuestas relacionadas con la movilidad y accesibilidad, ya que en este sentido se ve favorable su incorporación directa al PGO ya que, además, existe un plan de movilidad, que incluye varias de estas alternativas.



Imágenes 9 y 10. Validación de las propuestas

Finalmente, se anima a las personas presentes a participar en alguno de los talleres que se desarrollarán próximamente en otros distritos del municipio, así como los talleres generales y la exposición pública de los resultados del programa de participación ciudadana.